

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

G“SA III”



	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	1,232,000 円 (1,120,000 円)	1,364,000 円 (1,240,000 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * 1 (消費税抜き)	1,248,500 円 (1,135,000 円)	1,364,000 円 (1,240,000 円)

[] は4WDです。

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,500mm [1,510mm]
燃費	WLTCモード：25.0～23.2km/L JC08モード：34.2～32.2km/L
総排気量	0.658L

Photo (スタイリング・インテリア)：G“SA III” 2WD。ボディカラーはファイアーコーツレッドメタリック (R67)。ツートーンインパネ。*1.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■ボディカラーは撮影、表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

X“SA III”



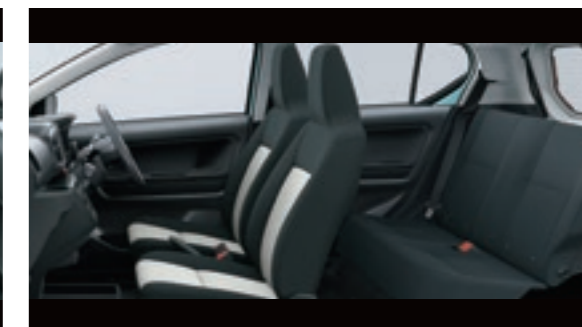
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	1,102,200 円 (1,002,000 円)	1,234,200 円 (1,122,000 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * 1 (消費税抜き)	1,118,700 円 (1,017,000 円)	1,234,200 円 (1,122,000 円)

[] は4WDです。

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,500mm [1,510mm]
燃費	WLTCモード：25.0～23.2km/L JC08モード：34.2～32.2km/L
総排気量	0.658L

Photo (スタイリング・インテリア)：X“SA III” 2WD。ボディカラーはレモンスカッシュクリスタルメタリック〈Y13〉。ツートーンインパネ。*1.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'20年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■ボディカラーは撮影、表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

L“SAⅢ”/L



	L “SAⅢ”		L	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	959,200 円 (872,000 円)	1,091,200 円 (992,000 円)	893,200 円 (812,000 円)	1,025,200 円 (932,000 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * 1 (消費税抜き)	975,700 円 (887,000 円)	1,091,200 円 (992,000 円)	909,700 円 (827,000 円)	1,025,200 円 (932,000 円)

[] は4WDです。

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,500mm [1,510mm]
燃費	WLTCモード：25.0～23.2km/L JC08モード：35.2～32.2km/L
総排気量	0.658L

Photo (スタイリング・インテリア)：L“SAⅢ” 2WD。ボディカラーはスカイブルーメタリック〈B83〉。モノトーンインパネ。*1.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>’20年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■ボディカラーは撮影、表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

B“SAⅢ”/B



	B“SAⅢ”		B	
	2WD	4WD	2WD	4WD
メーカー希望小売価格 (消費税抜き)	926,200 円 (842,000 円)	1,058,200 円 (962,000 円)	860,200 円 (782,000 円)	992,200 円 (902,000 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * 1 (消費税抜き)	942,700 円 (857,000 円)	1,058,200 円 (962,000 円)	876,700 円 (797,000 円)	992,200 円 (902,000 円)

[] は4WDです。

全長	3,395mm
全幅	1,475mm
全高	1,500mm [1,510mm]
燃費	WLTCモード：25.0～23.2km/L JC08モード：35.2～32.2km/L
総排気量	0.658L

Photo (スタイリング・インテリア)：B“SAⅢ” 2WD。ボディカラーはブライトシルバーメタリック (S28)。モノトーンインパネ。*1.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>’20年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■ボディカラーは撮影、表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



スプラッシュブルーメタリック 〈B80〉



スカイブルーメタリック 〈B83〉



プラムブラウンクリスタルマイカ 〈R59〉 *1



ファイアーオーツレッドメタリック 〈R67〉



ブライトシルバーメタリック 〈S28〉



ホワイト 〈W19〉



シャイニングホワイトパール 〈W25〉 *1



ブラックマイカメタリック 〈X07〉


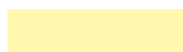


レモンスカッシュクリスタルメタリック 〈Y13〉

Photo:X“SAⅢ”2WD。(ホワイト〈W19〉はL“SAⅢ”2WD)

*1. メーカーオプション。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーは撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

内外配色一覧表

 標準設定  メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

グレード		G“SA III”	X“SA III”	“SA III”	L	“SA III”	B
インパネ色	ツートーン						
	モノトーン						
	スプラッシュブルーメタリック〈B80〉						
	スカイブルーメタリック〈B83〉						
	プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉*1						
	ファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉						
	ブライトシルバーメタリック〈S28〉						
	ホワイト〈W19〉						
	シャイニングホワイトパール〈W25〉*1						
	ブラックマイカメタリック〈X07〉						
	レモンスカッシュクリスタルメタリック〈Y13〉						

*1. メーカーオプション。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’20年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

	G“SA III”	X“SA III”	“SA III”	L	“SA III”	B
	エクステリア	 <p>14インチアルミホイール</p>	 <p>14インチスチールホイール (樹脂フルキャップ)</p>	 <p>13インチスチールホイール (樹脂フルキャップ)</p>	 <p>13インチスチールホイール (センターキャップ付)</p>	
 <p>LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)</p>		 <p>マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)</p>				
 <p>オート格納式 (キーフリー連動・カラード) ドアミラー*1</p>		 <p>電動格納式 (カラード) ドアミラー*1</p>	 <p>可倒式(ブラック)ドアミラー</p>			

	G“SA Ⅲ”	X“SA Ⅲ”	“SA Ⅲ”		B
			“SA Ⅲ”	L	
快適装備	 <p>オートエアコン (プッシュ式)</p>	 <p>マニュアルエアコン (ダイヤル式)</p>		 <p>マニュアルエアコン (ダイヤル式)</p>	
	 <p>キーフリーシステム 〈イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)〉</p>		 <p>キーレスエントリー</p>		
	<p>パワーウィンドウ〈フロントドア/リヤドア(運転席ドアスイッチ照明・挟み込み防止機能付)〉</p>				<p>パワーウィンドウ〈フロントドア(運転席ドアスイッチ照明・挟み込み防止機能付)〉*1</p>

	G“SA Ⅲ”	X“SA Ⅲ”	“SA Ⅲ”	L	“SA Ⅲ”	B
インテリア	 <p>自発光式デジタルメーター ブルーイルミネーションメーター(メッキベゼル付) [TFTマルチインフォメーションディスプレイ]</p>		 <p>自発光式デジタルメーター アンバーイルミネーションメーター*1 [マルチインフォメーションディスプレイ] ■グレードにより表示できる内容が異なります。</p>			
	 <p>メッキ加飾 (インナードアハンドル/シフトレバーボタン/エアコンレジスターノブ)</p>		—			
安全装備	デュアルSRSエアバッグ/ SRSサイドエアバッグ		デュアルSRSエアバッグ			
	 <p>コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個、接近お知らせ表示付)</p>		—		 <p>コーナーセンサー (フロント2個/ リヤ2個、 接近お知らせ表示付)</p>	—

P047-049 ▶ グレード別主な標準装備比較表

- “SA Ⅲ”はグレード名称ではありません。
- 写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- “キーフリーシステム”“スマートアシスト”“スマアシ”“eco IDLE”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

P047 ▶ グレード別主な標準装備比較表

*1. 4WD車はヒーター機能付となります。

P048 ▶ グレード別主な標準装備比較表

*1. リヤドアガラスは固定式(開閉機能無し)となります。

P049 ▶ グレード別主な標準装備比較表

*1. 航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告の機能はスマートアシストⅢ装着車のみを搭載されます。

トヨタ ピクシス エポック 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	2WD/4WD					
	G“SAⅢ”	X“SAⅢ”	“SAⅢ”	L	“SAⅢ”	B
■タイヤ&ホイール・足まわり						
155/65R14タイヤ&4.5Jアルミホイール						
155/65R14タイヤ&4.5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)						
155/70R13タイヤ&4.00Bスチールホイール(樹脂フルキャップ)						
155/70R13タイヤ&4.00Bスチールホイール(センターキャップ付)						
■外装						
フロントドアガラス	UVカットガラス					
UVカット機能付スモークドガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)					*1	
■視界						
ドアミラー	オート格納式(キーフリー連動・カラード)①/②	2WD				
	オート格納式ヒーター付(キーフリー連動・カラード)①/②	4WD				
	電動格納式(カラード)		2WD		2WD *1	
	電動格納式ヒーター付(カラード)		4WD		4WD *1	
	可倒式(ブラック)					
LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)①/②					*1	
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)						
オートライト						
フロントワイパー(エアロワイパーブレード)	車速感应式間欠タイプ				*1	
	間欠タイプ					
リバース連動リヤワイパー	2WD *2					
	4WD					

*1.「ビジネスユースフルパック」として、UVカット機能付スモークドガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)、電動格納式ドアミラー(ブラックマイカメタリック塗装、4WDはヒーター付機能付)、LEDヘッドランプ、車速感应式間欠フロントワイパー、ブルーイルミネーションメーター(メッキベゼル付)&TFTマルチインフォメーションディスプレイがセットでメーカーオプションとなります。 *2. 2WD車で寒冷地仕様を選択した場合、リバース連動リヤワイパー付となります。単独での選択はできません。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“SAⅢ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス エポック 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

	2WD/4WD					
	G“SAⅢ”	X“SAⅢ”	“SAⅢ”	L	“SAⅢ”	B
■操作性・計器盤						
プッシュボタンスタート						
キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))①/② *2						
キーレスエントリー						
ステアリングホイール	ウレタン(メッキオーナメント付)					
	ウレタン					
運転席シート上下アジャスター						
チルトステアリング						
自発光式デジタルメーター	ブルーイルミネーションメーター(メッキベゼル付) TFTマルチインフォメーションディスプレイ(燃費スコア・アイドリングストップ時間・ガソリン節約量・発電状態表示・平均燃費・航続可能距離・外気温・メンテナンス情報など)①/②				*1	
	アンバーイルミネーションメーター マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告) *3					
パワードアロック	全ドア(車速感应式オートロック機能付)					
	全ドア					
パワーウィンドウ(運転席ドアスイッチ照明・運転席挟み込み防止機能付)	フロントドア/リヤドア					
	フロントドア *4					

***1.**「ビジネスユースフルパック」として、UVカット機能付スモークドガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウィンドウ)、電動格納式ドアミラー(ブラックマイカメタリック塗装、4WDはヒーター機能付)、LEDヘッドランプ、車速感应式間欠フロントワイパー、ブルーイルミネーションメーター(メッキベゼル付)&TFTマルチインフォメーションディスプレイがセットでメーカーオプションとなります。
***2.** 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
***3.** 航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告の機能はスマートアシストⅢ装着車のみを搭載されます。
***4.** リヤドアガラスは固定式(開閉機能無し)となります。
■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■“キーフリーシステム”“スマートアシスト”“スマアシ”“eco IDLE”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■“SAⅢ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス エポック 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

	2WD/4WD					
	G“SAⅢ”	X“SAⅢ”	“SAⅢ”	L	“SAⅢ”	B
■安全装備						
衝突回避支援システム“スマートアシストⅢ” 〈衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、衝突警報機能(対車両・対歩行者)、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能(前方・後方)、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム〉						*1
コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個、接近お知らせ表示付)						
VSC&TRC						
デュアルSRSエアバッグ						
SRSサイドエアバッグ						
■内装						
インパネ	ツートーン			モノトーン		
メッキ加飾(インナードアハンドル/シフトレバーボタン/エアコンレジスターノブ)						
エアコンセンターレジスターアクセント(シルバー)						
エアコンサイドレジスターリング(プレミアムシャインブラック)						
掘込み式インパネドリンクホルダー(運転席/助手席)						
インパネロングアッパーレイ(助手席)						
ビジネスデッキボード						*2 *3
サンバイザー(運転席/助手席)	バニティミラー(運転席/助手席)& チケットホルダー(運転席)					
	チケットホルダー(運転席)					
リヤ席ヘッドレスト			11,000円 (消費税抜き10,000円)		11,000円 (消費税抜き10,000円) *2	

*1. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。 *2. ビジネスデッキボードを使用する場合は、リヤ席ヘッドレストを取り外してください。 *3. 後席にチャイルドシートを設置する場合は、ビジネスデッキボードを取り外してください。(ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカーはビジネスデッキボードの下に装備されています。)

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■“キーフリーシステム”“スマートアシスト”“スマアシ”“eco IDLE”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■“SAⅢ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス エポック 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

	2WD/4WD					
	G“SAⅢ”	X“SAⅢ”	“SAⅢ”	L	“SAⅢ”	B
■シート						
フロントセパレートシート(ヘッドレスト一体型)						
リヤシート機構一体可倒						
運転席/助手席シートヒーター						
■ナビ・オーディオ						
トヨタ純正ナビ・オーディオ	*1					
純正ナビ装着用アップグレードパック(バックカメラ、16cmリヤスピーカー)	*2 *3	16,500円(消費税抜き15,000円)				
オーディオレス						
16cmフロントスピーカー						
ルーフアンテナ(可倒式)						

***1.** 販売店装着オプションとして、ナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくはAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。
 ***2.** 純正ナビ装着用アップグレードパックは、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証はいたしかねます。
 ***3.** 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■“SAⅢ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス エポック 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	2WD/4WD					
	G“SAⅢ”	X“SAⅢ”	“SAⅢ”	L	“SAⅢ”	B
■空調						
エアコン	オート(プッシュ式)①/② マニュアル(ダイヤル式)					
リヤヒーターダクト	4WD					
■その他						
セキュリティアラーム	*3					
寒冷地仕様	*4	2WD *2 16,500円(消費税抜き15,000円)				
		4WD				
ビジネスユースフルパック	*1				121,000円 (消費税抜き110,000円)	

■全車標準装備 ●スペアタイヤレス & タイヤパンク応急修理キット ●カラードバンパー(フロント/リヤ) ●リヤスポイラー ●エアスパッツ ●シルバードアアウターハンドル ●スーパー UV カットウインドシールドガラス ●エコアイドル(アイドリングストップ) ●リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●ハイマウントLEDストップランプ ●ヘッドランプ自動消灯システム ●インパネセンターシフト ●手引き式パーキングブレーキ ●フューエルリッドオープナー ●電動式パワーステアリング ●ワンタッチターニング機能付方向指示スイッチ ●エコドライブアシスト照明 ●スイッチ式バックドアオープナー ●ABS(EBD機能付) ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)*5 ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席) ●燃料残量警告灯 ●リヤウインドウデフォグガー ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルホールドシステム ●センターフロアトレイ ●買い物フック(インパネ) ●ドアポケット(フロント) ●ドアポケット & ボトルホルダー(リヤ) ●グローブボックス ●ラゲージアンダーボックス ●格納式アシストグリップ(助手席) ●アクセサリースOCKET(12V) ●フットレスト ●ルームランプ ●クリーンエアフィルター

*1. 「ビジネスユースフルパック」として、UVカット機能付スモークドガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)、電動格納式ドアミラー(ブラックマイカメタリック塗装、4WDはヒーター付機能付)、LEDヘッドランプ、車速感応式間欠フロントワイパー、ブルーイルミネーションメーター(メッキベゼル付)&TFTマルチインフォメーションディスプレイがセットでメーカーオプションとなります。
 *2. 2WD車で寒冷地仕様を選択した場合、リバース連動リヤワイパー付となります。単独での選択はできません。
 *3. セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。
 *4. 寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区および4WD車には寒冷地仕様が標準装備となります。
 *5. 後席にチャイルドシートを設置する場合は、ビジネスデッキボードを取り外してください。(ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカーはビジネスデッキボードの下に装備されています。)
 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)20年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■“SAⅢ”はグレード名称ではありません。

トヨタ ピクシス エポック 主要諸元表

		2WD						4WD							
		G“SAⅢ”	X“SAⅢ”	“SAⅢ”	L	“SAⅢ”	B	G“SAⅢ”	X“SAⅢ”	“SAⅢ”	L	“SAⅢ”	B		
■車両型式・重量・性能															
車両型式		5BA-LA350A-GBPF	5BA-LA350A-GBGF	5BA-LA350A-GBMF(S)	5BA-LA350A-GBMF	5BA-LA350A-GBRF(S)	5BA-LA350A-GBRF	5BA-LA360A-GBPF	5BA-LA360A-GBGF	5BA-LA360A-GBMF(S)	5BA-LA360A-GBMF	5BA-LA360A-GBRF(S)	5BA-LA360A-GBRF		
車両重量	kg	670		650				740		720					
車両総重量	kg	890		870				960		940					
最小回転半径	m	4.4													
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L	25.0						23.2						
		市街地モード	km/L	20.9						19.5					
		郊外モード	km/L	27.3						25.5					
		高速道路モード	km/L	26.6						24.6					
	JC08モード	km/L	34.2		35.2				32.2						
主要燃費改善対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置													
■寸法・定員															
全長	mm	3,395													
全幅	mm	1,475													
全高	mm	1,500						1,510							
ホイールベース	mm	2,455													
トレッド	フロント	mm	1,305						1,300						
	リヤ	mm	1,295						1,265						
最低地上高	mm	155													
室内	長	mm	2,025		1,935				2,025		1,935				
	幅	mm	1,345												
	高	mm	1,240												
乗車定員	名	4													

トヨタ ピクシス エポック 主要諸元表

		2WD						4WD					
		G“SAⅢ”	X“SAⅢ”	“SAⅢ”	L	“SAⅢ”	B	G“SAⅢ”	X“SAⅢ”	“SAⅢ”	L	“SAⅢ”	B
■エンジン													
型式		KF型											
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置											
内径×行程		mm		63.0×70.4									
圧縮比		12.2											
総排気量		L		0.658									
最高出力<ネット>		kW(PS)/r.p.m.		36(49)/6,800									
最大トルク<ネット>		N・m(kgf・m)/r.p.m.		57(5.8)/5,200									
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)											
燃料タンク容量		L		28				30					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン											
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式													
ステアリング		ラック&ピニオン											
サスペンション		フロント		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
		リヤ		トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング					
ブレーキ		フロント		ディスク									
		リヤ		リーディング・トレーリング									
駆動方式		前輪駆動方式						4輪駆動方式					
■トランスミッション・変速比・減速比													
トランスミッション		CVT(自動無段変速機)											
前進		3.327~0.628											
後退		2.230											
減速比		4.272											

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“PIXIS EPOCH”“VSC”“TRC”“EFI”“T-Connect”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ピクシス エポックの保証について

ピクシス エポックの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対 象	ピクシス エポック	軽自動車以外のトヨタ車
右記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●前後アクスル機構 ●排出ガス浄化機構 ●乗員保護機構 ●動力伝達機構 ●ステアリング機構 ●電子制御機構	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内
燃料装置（フューエルポンプ等）、始動装置（スタータ等）、点火・充電装置（オルタネータ等）、冷却装置（ラジエータ等）、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品（クラッチペダル、クラッチシリンダ等）、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ等	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内
右記を除く全部品 ●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ・バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内
	〈ボデー塗装〉 3年	3年

■保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。



ECOLOGY

▶Eco-VAS*1/LCA*2による環境負荷の削減

トヨタではEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄にいたるライフサイクル全てにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。

▶都市環境のクリーン化に配慮

ピクシス エポックは国土交通省認定の「平成30年基準排出ガス50%低減レベル」を取得しています。また、エコカー減税（環境対応車普及促進税制）に適合。減税・補助金制度について詳しくはこちらをご覧ください。

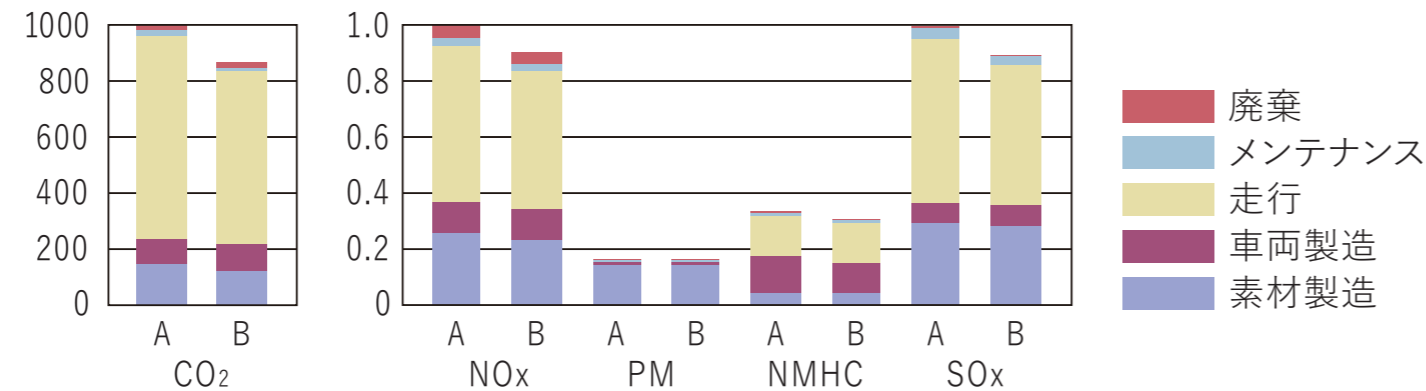
エコカー対象車のエコカー減税・環境性能割・グリーン化特例について
トヨタ自動車WEBサイト (<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)

▶車室内VOC*3の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」*4を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。

LCA実施結果

A: 従来型車
B: ピクシス エポック(2WD)



NO_x:窒素酸化物 (Nitrogen Oxide) PM:粒子状物質 (Particulate Matter)
 NMHC:非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons) SO_x:硫黄酸化物 (Sulfur Oxide)

トヨタ ピクシス エポック 環境仕様

車種仕様	車両型式		5BA-LA350A				5BA-LA360A			
			GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF
車種仕様	エンジン	型式	KF型							
		総排気量	L 0.658							
		燃料	無鉛レギュラーガソリン							
	駆動装置	駆動方式	2WD (前輪駆動)				4WD (4輪駆動)			
変速機		CVT (自動無段変速機)								
燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率*5 (国土交通省審査値)	km/L 25.0				23.2			
		CO ₂ 排出量	g/km 93				100			
	JC08モード	燃料消費率*5 (国土交通省審査値)	34.2		35.2		32.2		72	
		CO ₂ 排出量	68		66		72		72	
	参考		2030年度燃費基準優良車*6*7							
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)		平成30年基準排出ガス50%低減レベル*7							
	認定レベル値 または適合規制値 (g/km)	CO					1.15			
		NMHC					0.05			
		NOx					0.025			
		PM					—			
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制 M1A2A							
	加速/定常/近接	dB	70 (規制値) /—/74				70 (規制値) /—/73			
環境情報	冷媒の種類 (GWP値*8) /使用量		g HFO-1234yf (1*9) /290							
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*10)							
		水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*11)							
		カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)							
		六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)								
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど							
	リサイクル材の使用		エンジンアンダーカバー、フェンダーエクステンション、リヤハウスライナーなど							
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど							
	水銀		水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター							
	六価クロム		六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他							
	カドミウム		カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他							

*5. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 *6. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *7. WLTCモード走行 *8. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） *9. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *10. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。 *11. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。

P060 ▶Eco-VAS／LCAによる環境負荷の削減 ▶都市環境のクリーン化に配慮 ▶環境負荷物質の削減 ▶車室内VOCの低減

■自動車の生涯走行距離10万km（10年）を、JC08モードで走行した場合の結果です。 ■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

*1. Eco-VAS [エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System／車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA（ライフサイクルアセスメント）の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2. LCA：Life Cycle Assessment／資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。 *3. VOC：Volatile Organic Compounds *4. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
3,680円	2,800円	—	130円	290円	6,900円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの当該車両取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号



お電話によるお問い合わせ

全国共通・フリーコール

 **0800-700-7700**

オープン時間 365日9:00~18:00



WEBページからのお問い合わせ



インターネットフォーム
によるお問い合わせ



チャットによる
お問い合わせ



手話通訳サービス
によるお問い合わせ

各お問い合わせサービスのご利用・受付時間など
詳細につきましては[WEBページ](#)をご覧ください。



本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、
ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

詳しくは! <https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

START YOUR IMPOSSIBLE 